



Cruising the Globe

Dagbog afsnit 1

Togtet er nu startet

Søndag den 28. maj 2017

Vi havde inviteret til "Åben båd" og Take Off-kaffe og -kage på havnen i Kaløvig fra kl. 12:00. Solen skinnede fra en næste skyfri himmel. Vi havde opstillet en lille pavillon, hvor vi havde kaffen på termokander og kagen til at stå på et par borde. Sikke en fantastisk masse venner og familie, der mødte op og var med til at gøre vores afsejling uforglemmelig. Der deltog vel omkring en hundrede stykker. Tusind tak for jeres deltagelse, og tusind tak for de mange gaver. Tak også til jer, der fotograferede og filmede. Også tak til jer, der i bådene fulgte os ud af havnen med trut fra tågehorn, blafrende flag og vinkene.

Efter nogle hektiske dage (læs: uger) sejlede vi fra Kaløvig kl. 15:00. Vejret var solrigt med en del vind – ca. 10 m/s fra SSV. Vi havde følgebåde med ud af havnen. Både Baloo med Sinne og Sten og Pura Vida med Maja og Jesper og pigerne sammen med vores Jeanette, Camille, Carla, Carina og Chris. Der var vist også flere følgebåde, men det var lidt svært lige at se, hvem det var. Der var rigtig mange, der fotograferede og optog små film i løbet af eftermiddagen og især i forbindelse med vores afsejling. Meget af materialet blev lagt på Facebook i gruppen Double Joy – Cruising the Globe. Vi anløb trafikhavnen i Ebeltoft ved 19-tiden. Vi blev modtaget af Peter Holmgaard og Jens Leick Jepsen. Da vi havde fortøjet og tilsluttet landstrøm, spiste vi en tre-retters menu – rester fra lørdag aften – forret samt kød og kartofler – og en isvaffel til dessert. Pyha, - vi behøvede ikke megen vin, før vi følte, at det gik lige i øjenlågene. Nå, det er vel også ok efter flere ugers hektiske forberedelse, klargøring og pakning af båden, Take Off-party lørdag aften for familien og vennerne plus en bevægende eftermiddag med mange på gensyn-kram i dag, søndag, på havnen. Efter at have pakket bare lidt sammen og sat gaverne ind i salonen nåede klokken jo alligevel at blive næsten 23, inden vi tørnede ind.

Mandag den 29. maj 2017

Vi stod først op kl. 9. Spiste morgenmad i en noget grå og diset morgen. Resten af formiddagen lavede vi en hel masse ingenting. Efter at have spist frokost fortsatte vi med at lave ingenting. Vi blev jo ikke færdige i formiddags ☺. Der var ikke så megen vind, og det var noget køligt. Solen fik vi ikke at se. Vi lokkede Jeanette ud til os med Fiesta'en, da der var et par hængepartier vi ikke nåede før afsejlingen.... Vi spiste aftensmad sammen, hvorefter jeg kørte hende hjem.

Tirsdag den 30. maj 2017

Vi stod op ved 8-tiden og spiste morgenmad. Derefter tog vi ind til Aarhus, hvor vi fik byttet en bog, indløst et gavekort og købt lidt flere bøger til turen. Vi spiste frokost i Aarhus Food Market, som vi ikke havde nået at besøge tidligere, men bestemt et besøg værd. Så kørte vi omkring Borgerservice i Dokk1 og fik hver lavet et internationalt kørekort. Derefter kørte vi på Fruenshøj og pakkede det sidste væk/ ned efter vores flytning til "kælderlejligheden". Så kom Jeanette hjem og vi spiste aftensmad sammen. Team de 4 C'er (Carina, Chris, Carla og Camille) kom også forbi for en lidt mere familiær afsked. Vi pakkede lidt mere i bilen og kørte så tilbage mod båden i Ebeltoft. Det havde været køligt og gråt hele dagen.



Onsdag den 31. maj 2017

Vi stod op til endnu en grå morgen, men nu med vindstyrker mellem 12 og 14 m/s og lidt mere i de pust, der kom. Kjeld havde gået og døjet de seneste dage med smerter i lænden og over venstre balle, så han havde fået en tid hos kiropraktor Iben Bækgaard i dag kl. 10:00. Vi tog herefter på Fruenshøj – ryddede lidt mere op – kørte et helt trailerlæs på genbrugsstationen. Vi opdaterede Navionics-søkortene verden rundt. Om aftenen kørte vi tilbage til båden og spiste aftensmad. Det blæste stadig ret meget. En enkelt solstråle havde dog fundet vej gennem det voldsomt tykke skydække.

Torsdag den 1. juni 2017

Vi stod i dag op til sol og blå himmel og en lille smule mindre vind. Karin og Knud-Jørn fra Spinell kom på besøg. Knud-Jørn er med som gast fra Las Palmas til Saint Lucia i Caribien. En hyggelig snak over en kop kaffe. Efter frokost kørte vi hjem og besøgte Mary (Kjelds mor). Vi drak eftermiddagskaffe sammen med hende. Ved 17-tiden kørte vi tilbage til båden. Aftensmaden spiste vi i festteltet sammen med en hel masse andre FTLF'ere. Om eftermiddagen havde vejret artet sig med lidt solskin til os, men om aftenen blev det atter noget køligt.

Fredag den 2. juni 2017

Her til morgen stod vi op til ok lunt vejr og lidt sol. Efter opvasken blandede jeg dej til rundstykker. Da vi havde spist frokost samlede Ulla alle signalflagene til fest"remsen". Den satte vi op i spilerfaldet. Festligt ser det jo ud, når bådene har hejst festflagene, og flagene blafrer smukt i vinden og solen. Flere af vore sejlervenner kom på besøg til en kop kaffe og en sludder. Herunder Lone, som var skipper på en pigebåd Bluestar i flotillen til London. Kim på Rosa kom også lige for en kort bemærkning. Ingerlise og Ole fik også lige en kop kaffe og en kort sludder. Da der var tændt op i grillen og fællesspisning for de fremmødte, gjorde vi anstalter til aftensmaden. Kl. 18:00 var den store grill klar, og så gik vi over vejen til det store festtelt.

Lørdag den 3. juni 2017

Efter morgenmaden var der i forbindelse med pinsetræffet i FTLF-regi i Ebeltoft fuldt program fra kl. 10:00 og resten af dagen og aftenen, hvor der også var festmiddag for knap 200 spisende. Om eftermiddagen var ét af punkterne på programmet "Åben langtursbåd". Vi var én af de åbne både. Der var rigtig mange interesserede. Celia og Mikkel – to unge ny-sejlere – som desværre ikke fik deres båden klar til at kunne sejle til Ebeltoft, kom i stedet kørende til pinsetræffet. Vi havde tilbudt dem en køje. Dette tilbud tog de mod med kyshånd.

Søndag den 4. juni 2017

Vi stod op til en lidt kedelig grå morgen, men vejret ændrede sig til det noget mere blæsende, og så fik vi også solen at se. I løbet af natten havde vi fået regnvejr. Det var dog holdt op, inden vi stod op. Kl. 10:00 var der generalforsamling i FTLF. Derefter kom Ingerlise og Ole på besøg, og vi spiste frokost sammen. Senere på eftermiddagen kom Poul på visit. Poul er en af gasterne som sejler med fra Gran Canaria til Saint Lucia. Han havde endnu ikke mødt Knud-Jørn, og det var der nu mulighed for. Kl. 18:00 blev den store grill for sidste gang denne pinse tændt for de tilbageværende FTLFere, hvilket faktisk var ret mange.

Mandag den 5. juni 2017

Vi stod op ved halv otte-tiden og spiste morgenmad. Solen kom mere og mere igennem, og vi gjorde klar til afsejling. Kl. 10:00 kastede vi fortøjningerne, og endnu en gang blev vi sendt godt af sted / videre med tågehorn og vink fra en del FTLFere på kajen. Vi satte kursen mod Bønnerup Havn, hvor vi skulle have båden på bedding for at få rensset bunden og slebet coppercoat'en let, så den er virksom. Undervejs fik vi et par kraftige tordenbyger. Vi anløb Bønnerup Havn ved 16-tiden.



Vi skulle efter mange og lange ventetider, snak frem og tilbage og et par rykkere endelig få leveret vores bestilte spilerstager, men men heller ikke denne gang holdt aftalen ☹️. Og ja ja – bedst som vi troede, vi var blevet svigtet, kom riggeren med vores spilerstager på taget. Riggeren ankom ved halv ni-tiden om aftenen.

Tirsdag den 6. juni 2017

Vi stod op til blå himmel med tynde, høje skyer. Vi var noget usikre på, om det blæste for meget til, at værftet kunne styre / trække båden på bedding. Det blæste omkring 6 m/s. I morgen skulle der så desværre komme endnu mere vind, så værftet pønser på at forsøge at få båden op i dag. Sidst på eftermiddagen kom Kim fra Rosa på visit. Vi sad og sludrede lidt, og inviterede ham på aftensmad – frikadeller m/kartofler og persillesovs. Jeg lavede aftensmaden, mens Kim gik i LokalBrugsen. Vi sludrede resten af aftenen, alt i mens regnen stod ned i lårtykke stråler, og det blæste også ret meget – op til ca. 14 m/s. Kim tilbød at give en hånd med, når og hvis det blev vejr til at få båden på bedding i morgen, onsdag.

Onsdag den 7. juni 2017

Vi stod op kl. 06:30 og kunne konstatere, at det var blevet tørvejr og med en vind, der aldeles ikke kunne mærkes. Mikael fra værftet skyndte sig at gøre klar, så vi kunne få båden op. Jeg ringede til Kim, og han ville stå her 10 minutter senere for at hjælpe med optagningen. Det gik fuldstændig som smurt at få båden op. Og så gik Mikael fra værftet straks i gang med at højstryksspule bunden. Der var ikke en eneste rurer på bunden – undtaget på drev og skrue, som jo ikke var behandlet med kobber. Og der var ikke mange algebegroninger. Kort tid efter var bunden tør nok til at kunne blive slebet. Kim tilbød endnu en gang en hjælpende hånd. Det var alt for uimodståeligt. Til frokosttid var bunden 2/3 færdig. Vi spiste frokost på Havnegrillen. Desværre drillede eftermiddagens vejr – bygevejr. Men ved halv fire-tiden var bundet slebet færdig med undtagelse af nogle ganske få pletter, som stadig var våde. Kim kom tilbage og spiste aftensmad med os. Regnen og blæsten fortsatte om aftenen.

Torsdag den 8. juni 2017

Vi stod op kl. 07:00 og spiste morgenmad. Vi var ikke færdige med morgenmaden, før ”motormanden” mødte op (kl. ca. 07:15). Han skulle skifte simmeringe omkring skrueakslen i sejldrevene. Det var desværre stadig ret så køligt, blæsende og med regnvejr ☹️. Kjeld skiftede zinkanoder. Sleb de sidste småpletter, som ikke nåede at blive tørre i går. Kim kom lige over og fortalte, at han var klar til at sejle nord på. På gensyn, Kim. Måske ses vi i Aalborg. Efter frokost blev det lidt lysere. Vi fik lidt blå himmel at se, - og dermed også en lille smule sol. Vinden var løjet en del her sidst på eftermiddagen. Vi spiste aftensmad, og så var det blevet tid til årets første og indtil videre største gammeldags isvaffel. Mens vi sad uden for Havnegrillen og spiste isen, begyndte det at småregne. Æv da også.

Fredag den 9. juni 2017

Vi stod op til en diset og grå morgen. Noget kølig. Det var temmelig vådt overalt. Det havde jo regnet hele natten. Efter morgenmaden fik vi blandet noget epoxy, så Kjeld kunne behandle sejldrevene. Så begyndte det at regne. Propeller og sejldrev blev færdigbehandlet, og efter frokost ordnede Kjeld lidt flere ting. Solen kom frem. Pludselig var det tid til at komme tilbage i vandet. Vi lagde båden tilbage i fiskerihavnen. Herefter gik Kjeld i gang med at skure dækket. En hel masse af det støv, der blev hvirvlet op bag på båden i forbindelse med frilægning/slibning af kobberet, havde sat sig grundigt fast – måske ligefrem gået i kemisk forbindelse med voks fra poleringen. Det var en kæmpe opgave at få misfarvningen fjernet, og nu skal der poleres og vokses på ny.

Lørdag den 10. juni 2017

Efter morgenmaden ankom Maja & Jesper og deres to ældste piger ved halv ni-tiden. De kikker på en anden og gerne større båd og har måske set sig lune på en katamaran – måske en Lagoon 380. De



havde derfor spurgt, om de evt. kunne få lov at sejle med på turen fra Bønnerup til Aalborg for lige at fornemme, hvordan en cat bevæger sig på vandet sammenlignet med en kølbåd. Vi fik en lille smule vind på den første strækning fra Bønnerup, hvor vi kunne sejle for sejl, men omkring frokosttid løjede vinden så meget, at vi pakkede sejlene og startede motorerne. Maja & Jesper havde taget frokost (tapas) med til alle. En del sol kunne vi også nyde undervejs – krydret med en enkelt regnbyge. Vi havde aftalt med Jeanette, Carina & Chris og pigerne samt Mary, at vi gerne ville nyde deres selskab her i Skudehavnen i Aalborg til lidt aftensmad. Vi kunne så kæmpe hele vejen ind i Limfjorden til Aalborg i en modstrøm, der forsinkede os lidt rigeligt, så det endte med, at vi først kunne komme gennem broerne kl. 19:00. Det blev derfor en hurtig beslutning om at hente en håndfuld pizzaer i det nærliggende pizzeria. Jeanette var sød at hente. I mellemtiden pakkede Maja & Jesper deres tasker og gik mod Banegården. De skulle jo med tog fra Aalborg. I al denne hurlumhej kom Rikke & Morten skisme da lige på et lynvisit. Jeg havde, mens vi ventede ved vejbroen, ringet til Niels A for at høre, om han lige kunne ryste ud af ærmet et fornuftigt sted, hvor vi kunne spise, men han blev overrasket, da ham og Inge var i Barcelona, og skulle jo lige bruge et par øjeblikke på at vende tankerne tilbage til Aalborg. Vi gjorde jo så alligevel ikke brug af hans anbefalinger på grund af den efterhånden fremskredne spisetid. Sorry, Niels. Han havde jo så lige fortalt Rikke & Morten, at hvis de alligevel var i nærheden, så kunne de jo lige kikke ind og hilse på ☺. Efter aftensmaden og mange knus og på gensyn-kram kørte alle "mand" trætte hjem til Løgten/Segalt via Vammen. Vi ryddede op og gik om kuld ved halv elleve-tiden.

Søndag den 11. juni 2017

Vi stod lidt sent op og spiste morgenmad og drak kaffe i ro og mag. Derefter monterede vi en AIS MOB SafeLink i alle 6 Spinlock redningsveste. Jeg havde forleden dag syet Double Joy-logoet på de to af vestene. Pludselig var klokken blevet halv to, og jeg begyndte at gøre klar til frokost. Kim kom for at tilbyde et lift til Biltema og Bauhaus, så han fik da lige en bid mad med os, inden ham og Kjeld kørte. Da de kom tilbage, drak vi kaffe. Kim havde hos Lagkagehuset købt en hindbærtærte, som vi nød til eftermiddagskaffen. Det var begyndt at regne midt på dagen, og det fortsatte til langt hen på eftermiddagen. Så blev det tørvejr, men med et tykt skydække, så vi fik slet ikke solen at se. Da vi havde spist pizza-rester til aftensmad, fik vi da også lige en lille byge. Havneafgift Aalborg Skudehavn Kr. 175,-

Mandag den 12. juni 2017

Vi stod op til en meget mørk himmel og en del blæst. Jeg blandede dej til rugbrød. Bliver lidt spændende at prøve første gang i Omnia gasbageformen. Det blev bare godt. Sandelig om vi da ikke fik en lille byge ☺. Mike Santis havde varslet os et besøg, hvis vi stadig var i Aalborg. Han kom og spiste frokost med os. Så sad vi og snakkede lidt. Det blæste mere og mere. Til gengæld holdt det tørt, og vi fik faktisk også solen at se. Vi inviterede Inge & Niels A på aftensmad. Nu var de nemlig kommet tilbage til Danmark. Vi gik sidst på eftermiddagen hen i den lokale Spar for at handle lidt ind til aftensmad. Inge & Niels havde vin med til maden. Det blæste stadig pænt meget – omkring 10 m/s.

Tirsdag den 13. juni 2017

I dag stod vi op til en del sol, men stadig megen blæst. Kjeld arbejdede på højtryk for at få sms, mail, facebook og hentning af Grib-filer til at fungere på Iridium Go. Efter frokost gik vi en tur ind til byen. Vi skulle have købt nogle £. På tilbagevejen gik vi gennem "gaden" – altså Jomfru Ane Gade. Vi købte også Politikens "Turen går til Irland". Efter aftensmaden testede Kjeld Iridium Go med sms og FB. Det var lidt frustrerende, for det ene øjeblik var han på, og når han så havde logget ud, kunne han ikke logge ind igen. Et øjeblik efter kunne han så igen



Onsdag den 14. juni 2017

Vi stod op og spiste morgenmad. Det var overskyet, og det blæste stadig en del, men ikke så meget som de foregående dage. Solen brød hurtigt igennem. Kjeld kontaktede Polaris, for at få hjælp til Iridium Go. Han havde bøvlet noget med det i går. Han ville gerne have det til at fungere tip-top, inden vi sejlede videre. Jesper fra Polaris kom ved halv ti-tiden. Jesper og Kjeld testede og testede – med meget varierende succes. Jesper kørte igen ved halv et-tiden. Han konkluderede, at det måtte være støj, som forstyrrede signalet – enten (og mest sandsynligt) på havnen, eller også måtte det være støj på båden. Vi skyndte os at spise frokost. Derefter kastede vi fortøjningerne og sejlede ud fra Skudehavnen i Aalborg kl. 13:30. Vi sejlede i en vestenvind på mellem 8 og 10 m/s. Det var motorsejlad. Kl. 17:00 passerede vi Aggersundbroen. Solen skinnede, og himlen blev efterhånden mere skyfri. Vi anløb havnen på Nykøbing Mors kl. 20:10. Vi gik en kort tur på havnen; betalte havneafgift og kikkede lidt på Joy af Nykøbing Mors. Det er Hans Kokholms Albin Ballad.

Triptæller 3753 nm.

Havneafgift havnen på Nykøbing Mors: 160 kr.

Torsdag en 15. juni 2017

Vi stod op til en let diset morgen. Grå himmel med en let brise og ingen sol. Vi gjorde klar til at krydse Nordsøen: Søvandsfiltrene blev rensset for søgræs m.v. Jacklines blev påmonteret. Tjekkede olie på begge motorer og sejldrev. Så sejlede vi over til tankanlægget og påfyldte diesel – såvel i tankene som i dunkene. Vi afsejlede fra Nykøbing Mors kl. 13:00. Solen skinnede, selv om der også var skyer. Vinden var mellem 1 og 3 m/s det meste af tiden. En kort overgang var vi oppe på 4 m/s. Så det var motorsejlad. Vi passerede Oddesundbroen kl. 15:20. Vi anløb havnen i Thyborøn kl. 17:15. Solen skinnede, og det var faktisk ganske lunt.

Loggen viste 3787 nm. Position Thyborøn: 56°42,366 N - 08°13'381 E.

Havneafgift Thyborøn havn: 170 kr.

Fredag den 16. juni 2017

Vi sov lidt længe. Om natten havde det blæst op, og det blæste stadig en del om morgenen. Jeg lagde dej til rundstykker. Så ville vi afprøve vaskemaskinen, men øv da også – den virkede ikke. Når vi valgte program, blinkede knappen "Program slut", og det hjalp ikke at trykke på "Start". Kjeld kontaktede Electrolux, og de vil sende en tekniker – på tirsdag! 3x øv. Så kan vi ligge her, mens en ok vejrudsigt over Nordsøen til Orkney går tabt. Havde vi da bare afprøvet maskinen der hjemme. Kjeld begyndte så at opsætte YB3-trackeren, så den kunne bruges sammen med telefonen og iPad'en. Det blæste og det blæste – omkring 14 m/s, men solen skinnede fra en næsten skyfri himmel.